

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ ЧОКА



ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ ЧОКА

122.

На основу члана 52. став 2. Закона о путевима („Службени гласник РС“ број:41/18 и 95/18-др.закон), члана 20. став 1. тачке 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број: 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/2021 – др. закон), члана 65. Статута општине Чока („Службени лист општине Чока“ број: 5/2021- пречишћени текст) и члана 2. тачке 8. Одлуке о додељивању искључивог права за обављање делатности пружања услуга на које се Закон о јавним набавкама не примењује („Службени лист општине Чока“ број: 4/15, 4/17, 8/17 и 18/17) Општинско веће општине Чока на својој 132. седници одржаној дана 26.10.2023. године донело је

**ПЛАН ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА
ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА
И УЛИЧНИХ САОБРАЋАЈНИЦА
НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЧОКА**

Чока, октобар 2023. године

I

Уводне напомене

Одржавањем локалних и некатегорисаних путева и уличних саобраћајница (у даљем тексту: „путеви“) у зимском периоду, сматрају се радови и активности неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед дејства ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кише.

Одржавање путева у зимском периоду обухвата:

1. планирање зимског одржавања,
2. организовање приправност и обезбеђење механизације и потребних материјала,
3. поступак зимског одржавања,
4. обавештавање о проходности путева.

План зимског одржавања путева доноси Општинско веће општине Чока.

План рада зимске службе доноси Пружалац услуге који садржи:

1. прегледну карту улица на територији општине,
2. локације критичних места (мостови, оштре кривине, велики успони, зоне изненадног завејавања и др.),
3. поделу путева према приоритетима одржавања,
4. распоред механизације и списак средстава и материјала на располагању за вршење зимске службе (број, врста и количина),
5. степен приправности зимске службе,
6. начин чишћење снега са коловоза пута, тротоара, стајалишта, паркинга, у центру насеља Чоке,
7. систем обавештавања о стању на путевима,
8. начин евиденције рада,
9. и друга питања од значаја за рад зимске службе.

Средства за финансирање извршених услуга обезбеђују се из буџета општине и Пружаоцу услуге исплаћивати сходно фактурисаним износима и на основу грађевинских књига изведених услуга.

На територији општине Чока дужина локалних и некатегорисаних путева који се одржавају у зимским условима износи **87,74 км**.

1. ПЕРИОД ТРАЈАЊА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Планирани почетак зимске службе је 15.11.2023. године а завршетак 31.03.2024. године.

У случају потребе зимска служба ће бити ангажована пре или после наведеног времена трајања.

Јавно комунално предузеће Чока, као Пружалац услуге у обавези је да до 15.11.2023. године донесе План рада зимске службе, да оспособи потребан број и врсту машина, потребан број радника, набави резервне делове, акумулаторе, моторна уља, горива, антифриза, материјал за посипање и остало.

Зимска служба се ставља у функцију одмах по почетку падавина. Када при снежним падавинама почне да се задржава снег на коловозу дебљине веће од 5 цм, приступа се чишћењу снега. Чишћење се врши механичким средствима, водећи рачуна да се изврше одговарајућа проширења код кривина. Посипање асфалтираног коловоза сољу се врши када температура падне испод 0°C, мешавином соли и песка врши се када су коловози под снегом а температура изнад -5°C. Када су температуре испод -5°C, посипање коловоза врши се ризлом или шљаком. Бетонирани путеви се посипају искључиво песком, ризлом или шљаком.

Пружалац услуге организује зимску службу на начин да према хидрометеоролошким условима за наредни период обезбеди одговарајући степен мобилности.

2. ПРИОРИТЕТ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА

У случају да се при интензивнијим и дужим падавинама и вејавицама не може одржавати стална проходност са расположивом механизацијом и средствима, треба обезбедити приоритете обезбеђења проходности путева у зависности од значаја пута и интензитета саобраћаја.

Задатке надзора зимске службе вршиће Одељење надлежно за обављање послова из области комуналне делатности и саобраћаја Општинске управе општине Чока (у даљем тексту: „Одељење“).

Путеви са савременим коловозом разврстани су у три приоритета.

Општински путеви и улице у насељима на којима се обавља линијски превоз путника у току зимског периода по правилу морају бити стално проходни.

2.1. Први приоритет

Путеви I приоритета су општински путеви – уличне саобраћајнице у насељима на којима се одвија линијски превоз путника и улице у насељима:

ЧОКА :

улица Палих Бораца – од улице Моша Пијаде до улице Сутјеска,
улица Моша Пијаде – од улице Потиске до улице Палих Бораца,
улица Потиска – од улице Сутјеска до улице Сенћанска
улица Сенћанска – од улице Потиска до државног пута IIА реда - ознака 105,

ПАДЕЈ :

улица Маршала Тита – од државног пута IIБ реда – ознака 13 до улице Бранка Радичевића,
улица Бранка Радичевића од улице Маршала Тита до краја насеља.

ОСТОЈИЋЕВО :

улица Маршала Тита – од улице Југовићева до улице Штросмајерова,
улица Штросмајерова,

ЈАЗОВО :

улица Маршала Тита.

Општински пут I приоритета ван насеља је локални пут између Остојићева и Јазова, као и пут у Падеју од краја насеља до кружног тока испред моста на Тиси код Аде.

Коловоз се чисти и посипа сољу (изузев на бетонским путевима) тако да се омогући обављање саобраћаја уз смањену безбедну брзину у отежаним условима (снег на коловозу, поледица, ниске температуре, слаба видљивост и сл.) на макс. 40 км/час.

Ови путеви морају бити оспособљени за проходност, у нормалним зимским условима, по целој ширини коловоза у року од **5 часова** од момента настајања потребе за интервенцију механизације.

Путеви I приоритета чине путну мрежу од укупне дужине од **14,71 км**.

2.2. Други приоритет

Путеви II приоритета су општински путеви – уличне саобраћајнице у насељима

ЧОКА :

улица Моша Пијаде - од улице Палих Бораца до краја улице,
улица Петра Драпшина,
улица Бранка Радичевића,
улица Воје Војводића,
улица Иве Лола Рибара – од улице Воје Војводића до улице Моша Пијаде,

улица Сутјеска - од улице Палих Бораца до улице Вука Караџића,
улица Вука Караџића - од улице Сутјеске до улице Моша Пијаде.

ПАДЕЈ :

улица Браће Симића и Светозара Марковића,
улица Београдска,
улица Жарка Зрењанина,
улица Ослобођења,
улица Гробљанска.

ОСТОЈИЋЕВО :

улица Синђелићева,
улица Косовска - од улице Синђелићева до улице Вука Караџића,
улица Вука Караџића.

ЈАЗОВО :

улица Дожа Ђерђа - од улице Маршала Тите до моста на Златици.

САНАД :

улица Маршала Тита - од улице Ослобођења до улице Вука Караџића,
улица Светозара Милетића – од улице Маршала Тита до улице Хајдук Вељка,
улица Светозара Марковића,
улица Хајдук Вељка од улице Светозара Милетића до улице Ослобођења.

ВРБИЦА :

улица Вука Караџића - од улице Маршала Тита до гробља.

ЦРНА БАРА :

улица Дожа Ђерђа – од улице ЈНА до гробља.

БАНАТСКИ МОНОШТОР :

улица Петефи Шандора.

Објекти II приоритета су : паркинзи, тротоар у насељу Чока у улици Маршала Тита - од улице Потиска до улице Бранка Радичевича; на парној страни Потиске улице - од улице Моша Пијаде до Сенћанске улице; на непарној страни у Сенћанској улици – од Потиске улице до жељезничке рампе.

Коловоз се чисти од снега а посипање се врши само на опасним кривинама, раскрсницама са већим интензитетом саобраћаја и успонима и тиме омогућује проходност, али тек након чишћења путева I приоритета, дакле са закашњењем.

Ови путеви морају бити оспособљени за проходност, у нормалним зимским условима, по целој ширини коловоза у року од **7 часова** од момента настајања потребе за интервенцију механизације.

Путеви II приоритета чине путну мрежу од **24,17 км.**

2.3. Трећи приоритет

Путеви III приоритета су остале улице у насељима, изграђени некатегорисани путеви у општини, који се при јачим падавинама могу затворити, а чишћењу се приступа по престанку падавина односно након завршног чишћења путева I и II приоритета, с тим што прекид саобраћаја не сме бити дужи од 2 дана.

Путеви III приоритета чине путну мрежу од **48,86 км.**

2.4. Приоритет путева за чишћење у периоду великих снежних падавина

У изузетно неповољним приликама, Пружалац услуге може ангажовати сва средства на део значајнијих путева I приоритета, па тек након оспособљавања за саобраћај најзначајнијих путних праваца, наставити рад на оспособљавању осталих путева.

Када Пружалац услуге не може са планираним капацитетима обезбедити проходност путева у планираним роковима и постоји опасност да ће доћи до обуставе саобраћаја обавезан је да предузме следеће:

- 1) да извести овлашћеног представника Одељења, Штаб за ванредне ситуације и надлежну Полицијску управу, да се на одређеним деоницама путева не може обезбедити проходност за саобраћај и затражи обуставу саобраћаја на изласцима насељених места у зони где је проходност путева доведена у питање,
- 2) да по налогу Штаба за ванредне ситуације затражи пружање помоћи у средствима рада и материјалу који не може обезбедити сопственим ангажовањем,
- 3) да предузима све потребне мере у границама расположивих укупних капацитета да се успостави саобраћај у најкраћем могућем времену.

3. ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

У складу са просечним потребама и могућностима обезбеђења, Планом рада зимске службе, Пружалац услуге ће утврдити број машина и радне снаге у оном обиму који ће обезбедити проходност за 5 односно 7 часова након настанка потребе за интервенцијом. Овај План у погледу димензионисања капацитета за рад у зимској служби подразумева да ће једна иста механизација интервенисати на путевима I и II приоритета са максималним ангажовањем у раду. При овоме се мора имати у виду да се не може одмах интервенисати на свим путним правцима, али да ће се интервенције завршити у поменутиим роковима за случај просечних зимских услова.

4. ЛОКАЦИЈЕ ДЕПОНИЈА МАТЕРИЈАЛА ЗА ПОСИПАЊЕ И МАШИНА

Материјал за посипање и потребне машине биће складиштене у дворишту Јавног комуналног предузећа Чока.

Материјал за посипање ће се користити претежно на оним путним правцима где се одвија линијски превоз путника и на најугроженијим деоницама путева (оштре кривине, успони и раскрснице са већим интензитетом саобраћаја итд).

5. ЛОКАЦИЈА КРИТИЧНИХ МЕСТА

5.1. Зоне изненадног завејања

Опасност од завејања нарочито је велика на оним деоницама путева, које се налазе на подручју јаких ветрова, који дувају у близини површине земље, а једновремено леже на ветрометини односно заветрини.

По досадашњем искуству најкритичнија места се налазе ван насеља, а што се тиче општинских путева најкритичније је на деоници Остојићево-Јазово.

5.2. Оштре кривине

Оштре кривине које су опасне за саобраћај у зимским условима су следеће: кривине на локалном путу Остојићево - Јазово и кривине око моста на Златици код Падеја.

6. СТЕПЕНИ ПРИПРАВНОСТИ

У циљу економичнијег организовања зимске службе, а у зависности од временских прилика (трајања и интензитета падавина, температура ваздуха и коловоза, влажност и др.) и метеоролошке прогнозе, одређују се четири степена приправности (спремности) у зимској служби.

6.1. Први степен спремности

Први степен спремности уводи се почетком зимске службе у којем је ангажованост радника, механизације и средстава 25% у односу на план зимске службе. Овај степен спремности траје све док су повољни временски услови (нема снежних падавина и температура је изнад 5° С, док метеоролошка прогноза не најави промену).

6.2. Други степен спремности

Други степен спремности уводи се када температура ваздуха падне на 0° С, уз појаву влаге и кише или се спусти и испод 0° С и ако метеоролошка прогноза не најављује снежне падавине, односно ако су најављене слабе падавине. Врши се редовно обилазак и преглед путева и превентивно посипање коловоза ради спречавања поледице нарочито на опасним местима, а ангажованост радника, механизације и средстава је 50 % у односу на план зимске службе.

6.3. Трећи степен спремности

Трећи степен спремности уз ангажовање радника и механизације и средстава од 100 % у односу на план зимске службе, уводи се кад се погоршају временски услови (пада снег, температура испод 0° С, дува ветар и др.) и када метеоролози најаве снежне падавине и неповољне временске прилике.

6.4. Четврти степен спремности

Четврти степен спремности уводи се када планом предвиђен број радника, механизације и средстава нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност на путевима. Пружалац услуге у овом случају је дужан да поред Одељења, обавести Штаб за ванредне ситуације и надлежну Полицијску управу и по налогу Штаба ангажује потребну радну снагу и механизацију других правних или физичких лица.

У случају проглашења ванредних услова на путевима, активира се посебан план зимске службе на ангажовање потребне механизације и радника од других предузећа у ванредним условима, а по налогу Штаба за ванредне ситуације.

7. УСЛОВИ И ОЦЕНА О ИЗВРШЕЊУ РАДОВА

При извршењу радова у зимској служби сматраће се да је Пружалац услуге испунио наведене захтеве из овог Плана ако је:

1. редовно обавештавао Одељење о преузетим радњама у току зимске службе,
2. у наведеним временским интервалима посуо со по асфалтираним површинама коловоза у потребним количинама у случају појаве иња, поледице, ледене кише или снега испод 5 цм дебљине при температури до -5°С,
3. у наведеним временским интервалима очистио снег који је дебљине преко 5 цм, а преко снега који је преостао на асфалтираним површинама коловоза, због технолошке немогућности скидања, у потпуности разбацио со у потребним количинама,
4. оспособио пут око два сата након престанка падавина уколико снег пада непрекидно или је чисто коловоз за све време падања, са свом механизацијом предвиђеном Планом рада зимске службе,
5. у случају дуготрајних и интензивних падавина, вејавица и стварања сметова, ангажовао сву предвиђену механизацију према свом Плану рада зимске службе. Уколико предвиђена механизација није довољна Пружалац услуге ће предузети мере по налогу Штаба за ванредне ситуације,
6. када се интензивно наноси снег на путеве и онемогућава чишћење снега коловоза или самим чишћењем се повећава могућност за формирање већих сметова, Пружалац услуге ће о томе информисати надлежну Полицијску управу и Штаб за ванредне ситуације и по њиховом налогу

концентрисати капацитете за рад на чишћењу снега на местима, где непостоје услови да дође до завејавања људства и механизације која ради на чишћењу,

Уколико се радови наведени у тачкама 1. до 6. изведу на описан начин, сматра се да се саобраћај може одвијати нормално, отежано или јако отежано, под условом, да су учесници у саобраћају опремљени одговарајућом зимском опремом, уз обавезу возача да брзину кретања возила прилагоде особинама и стању пута, видљивости, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима, тако да се возило може благовремено зауставити пред сваком препреком, коју под датим условима може да предвиде.

8. ОБАВЕЗЕ ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ

8.1. Обавезе пре почетка зимске службе

Пружалац услуге је у обавези да пре почетка зимске службе надлежном Одељењу Општинске управе достави следеће податке:

1. спецификацију механизације са регистарским бројевима возила,
2. преглед радне снаге,
3. детаљан распоред радника и техничког кадра који ће бити ангажован у зимској служби,
4. решење о именовању лица за руководиоца зимске службе,
5. решење о одређивању лица задуженог за пружање информације надлежним органима,
6. количини соли и других материја за посипање,
7. свој План рада зимске службе, који ће поред Одељења, доставити и надлежној Полицијској управи ради усаглашавања својих поступања.

8.2. Обавезе за време трајања зимске службе

Пружалац услуге је у обавези да за време трајања зимске службе:

1. обезбеди квалитетно руковођење и извршење радова,
2. обезбеди со и да води рачуна о рационалној потрошњи соли,
3. води уредну сву документацију и то: грађевински дневник зимске службе, радне налоге, путне налоге о раду машина и транспортних средстава и евиденцију о раду радника, води евиденцију утрошка посипаног материјала, као и стање на залихама и о истом извештава надлежно Одељење Општинске управе,
4. док траје зимска служба свакодневно води грађевински дневник,
5. свакодневно достави извештај о обављању зимске службе на е-mail адресу надлежног Одељења Општинске управе, до 9,00 часова за претходни дан.

8.3. Задатак дежурног лица

Општинска управа општине Чока обезбеђује дежурство за праћење временских прилика.

Задатак дежурног лица је да прати временске услове, да обавештава Руководиоца зимског одржавања у случају потребе за интервенцијом.

9. НАДЗОР

Одељење Општинске управе ће вршити сталну контролу квалитета, обима и врсте изведених радова који су регулисани Планом зимског одржавања путева и Планом рада зимске службе, техничким условима у зимском периоду.

Координација рада, упутства, налози и наредбе овлашћеног радника Одељења имају наредбодавни карактер за све учеснике које врше зимску службу.

Одељење оверава грађевински дневник, контролише испостављене привремене и окончане ситуације.

10. ОСНОВНИ И ОПШТИ ПОДАЦИ О УЧЕСНИЦИМА У ОРГАНИЗОВАЊУ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

10.1. Одељење за привреду, пољопривреду, развој, урбанизам, за грађевинске послове за спровођење обједињене процедуре и стамбено - комуналне делатности Општинске управе општине Чока

Као управљач путева и улица у насељима општине Чока, Одељење врши инвеститорске функције, координацију радова и организовање стручног надзора над зимском одржавању наведених путева.

Адреса: Чока, Потиска бр. 20.

Телефон : 0230/471-620.

Шеф Одељења: Ева Шевењхази

Дежурно лице: Тибор Урбан

Телефон: 064/8619942

e-mail адреса: razvojeva@gmail.com

10.2. Јавно комунално предузеће Чока из Чоке

Врши одржавање локалних путева, некатегорисаних путева, уличних саобраћајница и улица (изузев државних путева I и II реда, који пролазе кроз насеља на територији општине Чока).

Адреса: Чока, Палих Бораца бр. 5.

Телефон : 0230/471-174

Директор : Вукоман Матовић

Руководилац зимског одржавања: Дајана Дамјановић

Телефон: 064/8589233

e-mail адреса: damjanovicd.jkp@gmail.com

10.3. Представници месних заједница

Месна заједница Врбица : Варга Акош - председник савета Месне заједнице
Месна заједница Црна Бара : Јованка Николић - председник савета Месне заједнице
Месна заједница Санад : Поповић Јагодица - председник савета Месне заједнице
Месна заједница Јазово: Киш Жолт - председник савета Месне заједнице
Месна заједница Остојићево: Чонић Денис - председник савета Месне заједнице
Месна заједница Падеј: председник савета Месне заједнице

10.4. Штаб за ванредне ситуације општине Чока

Проглашава ванредно стање и координира рад свих учесника у зимском одржавању путева у случају настанка ванредних услова на путевима.

Адреса: Чока, Потиска бр. 5.

Телефон: 0695534077

Контакт особа: Данијела Малешев

11. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОРГАНИЗАЦИЈАМА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ КОЈЕ ВРШЕ РАДОВЕ НА ПУТЕВИМА У НАДЛЕЖНОСТИ ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Компанија “ВОЈПУТ” а.д. Нови Сад - Пункт “НОВИ КНЕЖЕВАЦ” у Новом Кнежевцу врши одржавање државних путева на територији општине Чока.

Адреса: Нови Кнежевац, Зелен пут бб.

Телефон : 0230/530-280

Телефон дежурног лица : 064/8485792

Одговорни руководиоцац : Радован Ковачев грађ. техн, моб.тел. 064/8485545.

12. ИЗРАЗИ И ДЕФИНИЦИЈЕ О ОБЈЕКТИМА И УСЛОВИМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ЗИМСКУ СЛУЖБУ

Локални пут – јавни пут који саобраћајно повезује насеља општине, као и територију општине са мрежом државних путева.

Некатегорисани пут – саобраћајна површина која је доступна већем броју разних корисника и која је под тим називом уписна у катастар непокретности.

Улица – јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља.

Улична саобраћајница – део улице, коловоз - предвиђен за саобраћај возила,

Снежна лапавица – настаје када снег пада при температури од 0° Ц или кад се нападани снег при нижим температурама посולי и топи.

Снежни покривач – настаје падањем снега при температурама нижим од 0° С променљиве дебљине, зависно од интензитета и дужине падања.

Вејавица – појам који означава падање снега уз истовремено појачана ваздушна струјања – ветар. При јачим ветровима већ нападали снег преноси се на друга места, и зависно од конфигурације терена на плитким насипима и усецима пута ствара сметове дебљине и до неколико метара.

Поледице – кад ниске температуре затекну влажни коловоз (температура испод 0°С) настаје поледица. Дебљина поледице зависи од температуре и од степена влажности коловоза. Коловоз је влажан од претходне кише, магле претходно отопљеног снега.

Иње – ледени кристали који се на коловозу стварају у току ноћи (често и као магла).

Ледена киша – најопаснија врста клизавости. Из топлотног слоја атмосфере киша пада кроз хладан ваздух, а на хладну површину, и одмах се леђи, те за кратко време настане дебљи слој леђа.

Смањена видљивост – постоји ако због неповољних атмосферских или других прилика, возач не може јасно да уочи друге учеснике у саобраћају, на удаљености од најмање 200 м на отвореном путу, односно 100 м, у насељу (тачка 57. члан 10. Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима).

Пут проходан:

- a) **Саобраћај нормалан** - коловоз чист без снега и леђа.
- b) **Саобраћај на путу отежан** - коловоз има местимично леђа и снега до 5 цм, или је магла на путу.
- c) **Саобраћај јако отежан** - ако је снежни покривач изнад 5 цм, уз могућност саобраћаја са зимском опремом.

Пут непроходан - ако на коловозу има велике количине снега, леђ или осулина, а чишћење није извршено. При овоме могу бити два случаја:

1. пут непроходан за одређену врсту возила: приколице, шлепери и сл.
2. пут непроходан за све врсте возила.

Основни хидрометеоролошки подаци су: да ли се очекује пад температуре у току ноћи, да ли су могући мразеви, да ли очекују падавине и ког обима итд.

Подаци са терена: температура ваздуха изнад коловоза, стање површине коловоза у погледу влажности, дебљина снега на коловозу итд.

Ванредни временски услови: подразумевају се временске прилике окарактерисане као елементарна непогода (јак снег и ветар, ледена киша, ниске температуре и др.), вишедневне снежне падавине праћене јаким ветром које захватају већу или целу територију општине, временске прилике при којима се не може на основу редовног плана да се оспособи путна мрежа за одвијање саобраћаја.

Зимска опрема - под зимским опремом моторних возила и прикључних возила, подразумевају се пнеуматици за зимску употребу (М+С) на погонским точковима, односно радијални пнеуматици на свим точковима, или пнеуматици са летњим профилем ако возило у прибору има ланце за погонске точкове, а под зимском опремом аутобуса и теретних возила подразумева се још и лопата. На напред наведеним пнеуматичима дубина шара газећег слоја, по обиму и ширини, мора износити најмање 4мм.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ЧОКА
ОПШТИНСКО ВЕЋЕ

Број : VI 016-2/2023-132/2

Датум : 26.10.2023. година

Ч О К А

Потиска улица број 20.

Председница Општинског већа

Стана Ђембер, с.р.

<u>Број одлуке</u>	<u>САДРЖАЈ</u>	<u>Страна</u>
	<u>ОПШТИНСКО ВЋЕ ОПШТИНЕ ЧОКА</u>	
122.	ПЛАН ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА И УЛИЧНИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЧОКА	606

„Службени лист општине Чока“ излази по потреби	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК:	Моноки Елвира, Секретар Скупштине општине Чока
ИЗДАВАЧ:	Скупштина општине Чока
АДРЕСА ИЗДАВАЧА:	23320 Чока, Потиска бр. 20 Тел: 0230/471 –000, факс: 0230/471-175

**Главни и одговорни уредник
Елвира Моноки, с.р.**